

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 18 января 2017 г. N 39**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ  
И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА ДАННЫХ В ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ  
УЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКА НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ  
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГОРОДА ПЕРМИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [решением](#) Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. N 216 "Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми", [Постановлением](#) администрации города Перми от 30 сентября 2016 г. N 752 "О реализации дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми" администрация города Перми постановляет:

(в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального размещения (опубликования) на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми разместить (опубликовать) настоящее Постановление на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование настоящего Постановления в печатном средстве массовой информации "Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь".

5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми - начальника управления внешнего благоустройства администрации города Перми Дашкевича А.В.

Глава города Перми  
Д.И.САМОЙЛОВ

УТВЕРЖДЕНЫ  
Постановлением  
администрации города Перми  
от 18.01.2017 N 39

**ПРАВИЛА  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБМЕНА  
ДАННЫХ В ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ УЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКА  
НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГОРОДА ПЕРМИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила технологического присоединения и информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее - Правила) разработаны в соответствии с [решением](#) Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. N 216 "Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми", [Постановлением](#) администрации города Перми от 30 сентября 2016 г. N 752 "О реализации дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми" и определяют порядок взаимодействия хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Перми (далее - Перевозчики), и муниципального казенного учреждения "Городское управление транспорта" (далее - Оператор) при технологическом присоединении и информационном обмене данных в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми в целях предоставления дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми.  
(п. 1.1 в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

1.2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в следующих значениях:

информационная система учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее - информационная система учета пассажиропотока) - единая информационная система, предназначенная для обработки, хранения и передачи данных автоматизированного учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми при предоставлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми;  
(в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

термины "валидатор", "льготный проездной документ", "маршрутное транспортное средство", "отдельные категории лиц" и иные термины, применяемые в настоящих Правилах, используются в значениях, определенных Федеральным [законом](#) от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ), решениями Пермской городской Думы от 24 мая 2016 г. N 96 "Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми", от 28 марта 2017 г. N 60 "Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми и расходного обязательства по предоставлению дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий лиц на оплату проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам города Перми", [Постановлением](#) N 752.  
(в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

1.3. Настоящие Правила распространяются на Перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам, на основании муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](#) N 220-ФЗ, а также на основании действующих договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Перми.  
(в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

## II. Технологическое присоединение к информационной системе учета пассажиропотока

2.1. Технологическое присоединение к информационной системе учета пассажиропотока осуществляется Оператором на основании [договора](#) на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее - Договор).

2.2. Для заключения Договора Перевозчики предоставляют Оператору:

2.2.1. [заявку](#) на заключение договора на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее - заявка);

2.2.2. валидаторы и служебные карты, соответствующие техническим [требованиям](#), указанным в приложении 3 к настоящим Правилам (далее - технические требования).

2.3. Требования к заявке, представленной Оператору:

данные должны быть заполнены разборчиво;

наименование юридического лица, наименование индивидуального предпринимателя, сведения об организационно-правовой форме, юридический адрес должны быть указаны полностью;

отсутствие серьезных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать ее содержание;

должна содержать актуальную и достоверную информацию;

должна содержать акты приема-передачи валидаторов и служебных карт для проверки процессов информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока по форме согласно [приложениям 1, 2](#) к заявке на заключение Договора.

2.4. Оператор в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки рассматривает заявку и осуществляет проверку валидаторов и служебных карт, предоставленных Перевозчиками, на соответствие техническим требованиям.

2.5. Оператор по результатам проверки валидаторов и служебных карт составляет акт о соответствии (несоответствии) техническим требованиям.

В акте о несоответствии техническим требованиям Оператором указываются основания несоответствия валидаторов и служебных карт техническим требованиям.

2.6. Оператор на основании заявки, оформленной в соответствии с [пунктами 2.2.1, 2.3](#) настоящих Правил, и акта о соответствии техническим требованиям направляет Перевозчику проект Договора.

При наличии оснований, указанных в [пункте 2.7](#) настоящих Правил, Оператор направляет

Перевозчику письменное уведомление об отказе в заключении Договора.

2.7. Основаниями для отказа в заключении Договора являются:

2.7.1. несоответствие [заявки](#) форме, установленной приложением 2 к настоящим Правилам;

2.7.2. несоответствие заявки требованиям, установленным [пунктом 2.3](#) настоящих Правил;

2.7.3. несоответствие предоставленных Перевозчиком валидаторов и служебных карт техническим требованиям.

2.8. Перевозчик при получении проекта Договора в течение 5 рабочих дней с момента получения проекта Договора подписывает его в двух экземплярах и возвращает Оператору.

2.9. Оператор в течение 2 рабочих дней с момента получения проекта Договора подписывает два экземпляра проекта Договора и в течение 3 рабочих дней со дня подписания Договора осуществляет технологическое присоединение валидаторов и служебных карт Перевозчика к информационной системе учета пассажиропотока путем внесения регистрационной записи и передачу информации о льготных проездных документах с уникальными идентификационными номерами, зарегистрированных в информационной системе учета пассажиропотока, на валидатор, возвращает Перевозчику валидаторы и служебные карты по акту приема-передачи.

### III. Информационный обмен в информационной системе учета пассажиропотока

3.1. Информационный обмен в информационной системе учета пассажиропотока между Оператором и Перевозчиком осуществляется путем передачи информации об использовании льготного проездного документа (далее - ЛПД).

Информация об использовании ЛПД представляет собой учетную запись, подтверждающую факт проезда держателя ЛПД на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее - транзакция).

3.2. Перевозчик не менее одного раза в сутки осуществляет передачу транзакций за прошедшие сутки Оператору путем установления соединения валидатора с сервером Оператора по беспроводным каналам связи.

3.3. Транзакции, передаваемые Оператору, должны содержать следующую информацию:

уникальный идентификационный номер ЛПД;

вид ЛПД;

уникальный идентификационный номер электронного чипа ЛПД;

время регистрации поездки по ЛПД;

номер муниципального маршрута регулярных перевозок, график и государственный регистрационный знак маршрутного транспортного средства, на котором была зарегистрирована поездка по льготному проездному документу;

код аутентификации, вычисленный на валидаторе;

итоговая контрольная сумма, вычисленная на валидаторе.

3.4. Транзакции, поступающие с валидатора в информационную систему учета пассажиропотока, проходят процедуру автоматизированного контроля достоверности и полноты информации, содержащейся в транзакции.

Транзакции, прошедшие процедуру автоматизированного контроля, подлежат обработке и учету в информационной системе учета пассажиропотока.

При прохождении процедуры автоматизированного контроля информация об учете переданных транзакций поступает с сервера Оператора на валидатор Перевозчика.

Транзакции, не прошедшие процедуру автоматизированного контроля, не подлежат обработке и учету в информационной системе учета пассажиропотока.

Информация о результате прохождении процедуры автоматизированного контроля достоверности и полноты информации поступает с сервера Оператора на валидатор Перевозчика.

Все соединения валидаторов с сервером Оператора автоматически регистрируются на сервере Оператора с указанием даты и времени события.

3.5. Во время передачи информации между валидатором и сервером Оператора на валидаторе обновляется информация о заблокированных ЛПД в информационной системе учета пассажиропотока.

Транзакции при пользовании заблокированным в информационной системе учета ЛПД не подлежат учету в информационной системе учета пассажиропотока.

3.6. Ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, Оператор формирует отчеты о количестве поездок с использованием ЛПД на каждом маршруте регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу и направляет их Перевозчику, обслуживающему данный маршрут.

3.7. Оператор ежемесячно до 14 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет функциональному органу администрации города Перми, осуществляющему функции организации транспортного обслуживания населения на территории города Перми:

3.7.1. отчет о количестве оформленных и пополненных ЛПД, активированных на отчетный месяц, с разбивкой по каждому виду льготных проездных документов и видам оплат;

3.7.2. отчет о количестве поездок отдельных категорий лиц, совершенных в отчетном периоде, с использованием ЛПД на каждом маршруте регулярных перевозок с разбивкой по каждому виду льготных проездных документов;

3.7.3. отчет в электронном виде о количестве поездок отдельных категорий лиц, совершенных в отчетном периоде, по каждому ЛПД с указанием его уникального идентификационного номера, вида и количества поездок, на которое был пополнен ЛПД в отчетном периоде.

(п. 3.7 в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

Приложение 1  
к Правилам  
технологического присоединения  
и информационного обмена данных  
в информационной системе учета  
пассажиропотока на муниципальных  
маршрутах регулярных перевозок  
города Перми

ТИПОВАЯ ФОРМА ДОГОВОРА  
на технологическое присоединение и оказание услуг  
информационного обмена данными в информационной системе  
учета пассажиропотока

г. Пермь

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Муниципальное казенное учреждение "Городское управление транспорта", именуемое в дальнейшем "Оператор", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем "Перевозчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем "Стороны", заключили настоящий договор о нижеследующем.

### I. Предмет договора

Согласно настоящему договору в соответствии с Правилами технологического присоединения и информационного обмена данными в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее - Правила) Оператор принимает обязательства по технологическому присоединению валидаторов и служебных карт Перевозчика и оказанию услуг информационного обмена данными в информационной системе учета пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми (далее - ИСУП), а Перевозчик обязуется осуществлять передачу информации о каждой зарегистрированной поездке с использованием льготного проездного документа (далее - ЛПД).

По настоящему договору Оператор ЛПД обязуется оказывать Перевозчику услуги по технологическому присоединению к ИСУП, регистрации валидаторов и служебных карт Перевозчика в ИСУП, представлению отчетов о количестве поездок отдельных категорий лиц с использованием ЛПД на маршрутах регулярных перевозок, а Перевозчик обязуется осуществлять передачу данных (транзакций) с валидаторов Оператору ЛПД.

### II. Права и обязанности Сторон

#### 2.1. Оператор обязан:

2.1.1. в течение 3 рабочих дней со дня подписания договора осуществить технологическое присоединение валидаторов и служебных карт Перевозчика к информационной системе учета пассажиропотока путем внесения регистрационной записи и вернуть Перевозчику валидаторы и служебные карты по акту приема-передачи;

2.1.2. принимать от Перевозчика **заявки** на регистрацию в ИСУП валидаторов и (или) служебных карт, заполненных по форме согласно приложению 1 к настоящему договору;

2.1.3. регистрировать валидаторы и служебные карты Перевозчика, отвечающие техническим требованиям к валидаторам и служебным картам, установленным в Правилах (далее - Технические требования), в течение 5 рабочих дней с момента подписания актов приема-передачи валидаторов и служебных карт для проверки на соответствие техническим требованиям к валидаторам и служебным картам (далее - Акт) по форме согласно **приложениям 2, 3** к настоящему договору;

2.1.4. передать валидаторы и служебные карты Перевозчику после их регистрации в ИСУП по акту приема-передачи. В случае невозможности зарегистрировать в акте приема-передачи указывается соответствующая причина;

2.1.5. ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять Перевозчику отчет о количестве поездок с использованием ЛПД на каждом маршруте регулярных перевозок, обслуживаемом Перевозчиком;

2.1.6. осуществлять информационный обмен данными в ИСУП с Перевозчиком в соответствии с [разделом 3](#) Правил.

2.2. Перевозчик обязан:

2.2.1. не менее одного раза в сутки осуществлять передачу информации о каждой зарегистрированной поездке с использованием ЛПД за прошедшие сутки Оператору путем установления соединения валидатора с сервером Оператора по беспроводным каналам связи;

2.2.2. представлять Оператору [заявку](#), заполненную по форме согласно приложению 1 к настоящему договору;

2.2.3. представлять Оператору валидаторы и (или) служебные карты, соответствующие Техническим требованиям, по Актам, составленным по форме согласно [приложениям 2, 3](#) к настоящему договору;

2.2.4. использовать системное программное обеспечение завода-изготовителя и лицензионное прикладное программное обеспечение, установленное на валидаторе, на законных основаниях;

2.2.5. обеспечить работу валидаторов и служебных карт в соответствии с Техническими требованиями;

2.2.6. своевременно представлять Оператору ЛПД информацию об испорченных и (или) утраченных валидаторах и служебных картах для внесения изменений в ИСУП и (или) блокировки служебных карт (в случае неправомерного использования).

### III. Ответственность Сторон

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### IV. Обстоятельства непреодолимой силы

4.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы - стихийные бедствия, забастовки, массовые беспорядки, военные действия, террористические акты и иные стихийные бедствия.

4.2. Если обстоятельство непреодолимой силы вызывает существенное нарушение или неисполнение обязательств по настоящему договору, длящееся более 30 календарных дней, каждая Сторона имеет право прекратить действие настоящего договора после подачи другой Стороне предварительного за 10 календарных дней письменного уведомления о намерении прекратить действие договора.

### V. Срок действия, основания изменения, приостановления и расторжения договора

5.1. Договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до окончания срока действия \_\_\_\_\_.  
(муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, договор на

осуществление пассажирских перевозок)

5.2. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору оформляются в письменном виде и являются после подписания уполномоченными лицами Сторон его неотъемлемой частью.

5.3. Условия настоящего договора могут быть изменены Оператором в одностороннем порядке, если это обусловлено принятием новых нормативных правовых актов Российской Федерации, Пермского края и города Перми, которые прямо или косвенно затрагивают деятельность по оказанию услуг, предусмотренных настоящим договором. Указанные изменения вносятся посредством направления письменного уведомления Перевозчику с указанием обусловивших изменения причин.

5.4. Настоящий договор приостанавливает свое действие с момента приостановления действия \_\_\_\_\_.

(муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, договор на осуществление пассажирских перевозок)

5.5. Досрочное расторжение настоящего договора допускается по взаимному соглашению Сторон либо в иных случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации и настоящим договором.

## VI. Дополнительные условия

6.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регламентируются действующими правовыми актами Российской Федерации, Пермского края и города Перми.

6.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора или связанные с ним, должны разрешаться путем переговоров между Сторонами.

В случае недостижения Сторонами взаимного согласия спор подлежит разрешению в Арбитражном суде Пермского края.

6.3. Стороны обязуются информировать друг друга в письменном виде об изменении своих адресов и иных данных и реквизитов, указанных в настоящем договоре, в течение 3 рабочих дней с даты изменения.

6.4. Уведомления, направляемые в соответствии с договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом (за исключением случаев, предусмотренных договором), если они направлены заказным письмом, по факсу или доставлены лично по юридическим адресам (адресам места жительства для индивидуальных предпринимателей) Сторон, указанным в договоре.

6.5. Датой направления уведомления считается дата штампа почтового ведомства места отправления о принятии письма или телеграммы или дата направления уведомления по факсу, дата личного вручения уведомления Стороне.

6.6. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

## VII. Реквизиты и подписи Сторон

Оператор:

Перевозчик:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.



Приложение 1  
к договору  
на технологическое присоединение  
и оказание услуг информационного  
обмена данных в информационной  
системе учета пассажиропотока

ЗАЯВКА  
на регистрацию в информационной системе учета  
пассажиропотока валидаторов и (или) служебных карт

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)  
в лице \_\_\_\_\_, действующего на  
основании \_\_\_\_\_

В рамках договора на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока прошу:

1. Зарегистрировать валидаторы в количестве \_\_\_ ед. с идентификационными номерами:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

2. Исключить валидаторы в количестве \_\_\_ ед. с идентификационными номерами:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

3. Зарегистрировать служебные карты (нужное подчеркнуть) в количестве \_\_\_ ед. с идентификационными номерами:

карта кондуктора/кассира/контролера \_\_\_\_\_

карта кондуктора/кассира/контролера \_\_\_\_\_

карта кондуктора/кассира/контролера \_\_\_\_\_.

4. Исключить служебные карты (нужное подчеркнуть) в количестве \_\_\_ ед. с идентификационными номерами:

карта кондуктора/кассира/контролера \_\_\_\_\_

карта кондуктора/кассира/контролера \_\_\_\_\_

карта кондуктора/кассира/контролера \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка)

Приложение 2  
к договору  
на технологическое присоединение  
и оказание услуг информационного  
обмена данными в информационной  
системе учета пассажиропотока

АКТ  
приема-передачи валидаторов для проверки на соответствие  
техническим требованиям к валидаторам и служебным картам

Муниципальное казенное учреждение "Городское управление транспорта", именуемое в дальнейшем "Оператор", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем "Перевозчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем "Стороны", составили настоящий акт о том, что Перевозчик передает, а Оператор принимает следующее оборудование:

N	Наименование оборудования	Заводской (серийный) номер	Количество, ед.	Наименование программного обеспечения, установленного на валидатор, и его разработчика
1				
2				
3				

Особые отметки:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

От Оператора

От Перевозчика

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

М.П.

М.П.

Приложение 3  
к договору  
на технологическое присоединение  
и оказание услуг информационного  
обмена данными в информационной  
системе учета пассажиропотока

**АКТ**  
приема-передачи служебных карт для проверки на соответствие  
техническим требованиям к валидаторам и служебным картам

Муниципальное казенное учреждение "Городское управление транспорта", именуемое в дальнейшем "Оператор", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем "Перевозчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем "Стороны", составили настоящий акт о том, что Перевозчик передает, а Оператор принимает следующие служебные карты:

N	Наименование служебных карт	Уникальный идентификационный номер	Примечание
1			
2			
3			

Особые отметки:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

От Оператора

От Перевозчика

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

М.П.

Приложение 2  
к Правилам  
технологического присоединения  
и информационного обмена данных  
в информационной системе учета  
пассажиропотока на муниципальных  
маршрутах регулярных перевозок  
города Перми

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Администрации г. Перми от 26.05.2017 N 410)

**ЗАЯВКА**  
на заключение договора на технологическое присоединение  
и оказание услуг информационного обмена данных  
в информационной системе учета пассажиропотока

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_

Прошу заключить договор на технологическое присоединение и оказание услуг информационного обмена данных в информационной системе учета пассажиропотока с целью учета отдельных категорий лиц, осуществляющих проезд с использованием льготного проездного документа на следующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми:

Номер и наименование маршрута	Вид документа, на основании которого обслуживается маршрут	Номер и дата документа, на основании которого обслуживается маршрут	Срок действия документа, на основании которого обслуживается маршрут

Карточка контрагента	
Наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя	
Сведения об организационно-правовой форме	
Юридический адрес	
Почтовый адрес	
ИНН, ОГРН	
Номер контактного телефона, факса	

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) / (расшифровка)  
М. П.

Приложение 1  
к заявке  
на заключение договора  
на технологическое присоединение  
и оказание услуг информационного  
обмена данных в информационной  
системе учета пассажиропотока

АКТ  
приема-передачи валидаторов для проверки на соответствие  
техническим требованиям к валидаторам и служебным картам

Муниципальное казенное учреждение "Городское управление транспорта", именуемое в

дальнейшем "Оператор", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем "Перевозчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем "Стороны", составили настоящий акт о том, что Перевозчик передает, а Оператор принимает следующее оборудование:

N	Наименование оборудования	Заводской (серийный) номер	Количество, ед.	Наименование программного обеспечения, установленного на валидатор, и его разработчика
1				
2				
3				

Особые отметки:

\_\_\_\_\_

От Оператора

От Перевозчика

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

М.П.

Приложение 2  
к заявке  
на заключение договора  
на технологическое присоединение  
и оказание услуг информационного  
обмена данными в информационной  
системе учета пассажиропотока

**АКТ**  
приема-передачи служебных карт для проверки на соответствие  
техническим требованиям к валидаторам и служебным картам

Муниципальное казенное учреждение "Городское управление транспорта", именуемое в дальнейшем "Оператор", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем "Перевозчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем "Стороны", составили настоящий акт о том, что Перевозчик передает, а Оператор принимает следующие служебные карты:

N	Наименование служебных карт	Уникальный идентификационный номер	Примечание

1			
2			
3			

Особые отметки:

---



---

От Оператора

От Перевозчика

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

М.П.

Приложение 3  
к Правилам  
технологического присоединения  
и информационного обмена данных  
в информационной системе учета  
пассажиропотока на муниципальных  
маршрутах регулярных перевозок  
города Перми

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ к валидаторам и служебным картам

Валидаторы должны обладать следующими техническими характеристиками:

1. наличие считывателя бесконтактных смарт-карт, работающих по стандарту ISO 14443 A, в том числе с картами стандарта MIFARE 1K;
2. наличие модуля передачи данных через сети мобильных операторов;
3. наличие принтера для печати билетов, а также промежуточных (контрольных) и итоговых отчетов за смену;
4. наличие объема энергонезависимой памяти не менее 8 МБ;
5. наличие дисплея для отображения информации при проведении операций;
6. наличие цифробуквенной клавиатуры для ввода информации;
7. наличие источников питания, необходимых для обеспечения достаточного энергоснабжения валидатора в течение рабочей смены маршрутного транспортного средства.

Эксплуатация валидаторов в маршрутном транспортном средстве допускается только при его исправном состоянии.

На валидаторе должно быть установлено:

1. системное программное обеспечение завода-изготовителя;

2. лицензионное прикладное программное обеспечение для валидаторов, совместимое с программным обеспечением, установленным на сервер Оператора, и предоставляющее следующие технические возможности:

чтение/запись данных с электронного чипа льготного проездного документа;

регистрация поездок по льготному проездному документу;

отображение сообщений на дисплее при выполнении транзакций, операций;

печать билета при регистрации поездки держателя льготного проездного документа;

хранение транзакций в энергонезависимой памяти валидатора;

защиту транзакций от изменения;

защиту от несанкционированного доступа к функциям валидатора;

передача накопленных транзакций во время установления соединения с сервером Оператора;

получение с сервера Оператора информации о результате прохождения процедур проверки целостности и подлинности передаваемых транзакций;

печать итоговых отчетов за смену с целью формирования первичного документа для Перевозчика, служащего для сверки с данными информационной системы учета пассажиропотока.

Совместимость программных обеспечений, установленных на валидаторе и сервере Оператора, подтверждается путем проведения Оператором тестовых транзакций при регистрации валидатора в информационной системе учета пассажиропотока. При тестировании программное обеспечение признается совместимым при условии считывания валидатором информации, записанной на электронном чипе льготного проездного документа, и передачи указанной информации на сервер Оператора. Информация, записанная на электронном чипе льготного проездного документа (транзакция), должна содержать следующие данные:

уникальный идентификационный номер ЛПД;

вид ЛПД;

уникальный идентификационный номер электронного чипа ЛПД;

время регистрации поездки по ЛПД;

номер муниципального маршрута регулярных перевозок, график и государственный регистрационный знак маршрутного транспортного средства, на котором была зарегистрирована поездка ЛПД;

код аутентификации, вычисленный на валидаторе и используемый в программном обеспечении Оператора для проверки достоверности принимаемых транзакций;

итоговая контрольная сумма, вычисленная на валидаторе и используемая в программном обеспечении Оператора для проверки полноты принимаемых транзакций.

Служебные карты должны соответствовать следующим требованиям:

электронный чип должен поддерживать: MIFARE 1K;

обеспечение возможности идентификации персонала Перевозчика в информационной системе учета пассажиропотока при работе с валидатором.

---