

## Муниципальное казенное учреждение «Городское управление транспорта»

Адрес: 614060, Пермский край, г. Пермь, ул. Уральская, дом 108, корпус А

ИНН: 5904082599

ОГРН: 1025900894645

## Ведомость оценки профессиональных рисков от вредных производственных факторов

Допустимый уровень риска от вредного фактора (ВПФ), Rд  $\frac{70}{(балл)}$ 

№ карты	Подразделение / Наименование рабочего места (профессия, должность)	Символическое обозначение	Химический	Биологический	Аэрозоли ПФД	Шум	Инфразвук	Ультразвук воздушный	Вибрация общая	Вибрация локальная	Неионизирующие излучения	Ионизирующие излучения	Микроклимат	Световая среда	Тяжесть трудового процесса	Напряженность трудового процесса	Уровень риска, R	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>1. УПРАВЛЕНИЕ</b>																		
1	Руководитель учреждения	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3	
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		-
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-		-
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-		-
2	Заместитель руководителя	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3	
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		-
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-		-
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-		-
3	Ведущий инженер	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3	
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		-
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-		-
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>2. КОНТРОЛЬНО - РЕВИЗОРСКАЯ СЛУЖБА</b>																	
4	Начальник службы	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>2.1. СЕКТОР КОНТРОЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ</b>																	
5	Заведующий сектором	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
6	Ведущий инженер, инженер 1 категории	Класс	2.0	-	-	2.0	-	-	2.0	-	-	-	-	-	2.0	-	3,8
		L(i)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
		D(i)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0,8	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0,8	-	
7	Водитель автомобиля	Класс	2.0	-	-	2.0	-	-	2.0	2.0	-	-	-	-	-	2.0	4,3
		L(i)	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	
		D(i)	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0,3	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0,3	
<b>2.2. СЕКТОР КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА</b>																	
8	Заведующий сектором	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
9	Ведущий инженер, инженер 1	Класс	2.0	-	-	2.0	-	-	2.0	-	-	-	-	-	2.0	-	3,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	категории	L(i)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-		
		D(i)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0,8	-		
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
		R(i)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0,8	-		
<b>2.3. СЕКТОР АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ</b>																		
10	Заведующий сектором	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
11	Инженер 1 категории	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>3. ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЗАКУПОК И ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>																		
12	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
13	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>4. ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ</b>																		
14	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Ксиз(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
15	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
16	Документовед	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>5. ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ</b>																	
17	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
18	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>6. ОТДЕЛ УЧЁТА И АНАЛИЗА ПассажиРОПОТОКА</b>																	
19	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(і)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
20	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
21	Ведущий инженер	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>7. ОТДЕЛ УЧЕТА ДОХОДОВ И РАБОТЕ С ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ</b>																	
22	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
23	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>8. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА</b>																	
<b>8.1. ОТДЕЛ НАВИГАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ</b>																	
24	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
25	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
26	Старший диспетчер, диспетчер	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>8.2. ОТДЕЛ ПАСПОРТИЗАЦИИ И РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ</b>																	
27	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
28	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
<b>9. ОТДЕЛ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМИРОВАНИЯ</b>																	
29	Начальник отдела	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
30	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
31	Ведущий инженер	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	

### 10. СЛУЖБА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

32	Начальник службы	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	0,3
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	
33	Ведущий инженер	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.0	-	1,1
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8	-	
34	Главный специалист	Класс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.0	-	1,1
		L(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
		D(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8	-	
		Ксиз(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		R(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8	-	

L(i) – уровень воздействия (экспозиции) от идентифицированного вредного производственного фактора (ВПФ)

D(i) – степень доказанности вредного воздействия от ВПФ (1- доказан; 0,8 - предполагаемый; 0,3 - потенциальн; 0,1- нет данных)

Ксиз(i) – коэффициент эффективности (защитного действия) применяемых СИЗ (диапазон от 0,1 до 0,9). Если СИЗ не применяются или защитное дейст

P(i) – вероятность воздействия ВПФ принимается равной 1,00, если ВПФ идентифицирован на рабочем месте и принимается равной 0, если ВПФ на РМ

R(i) – уровень профессионального риска, обусловленного отдельным ВПФ

R – суммарный уровень профессионального риска, обусловленного всеми идентифицированными на рабочем месте ВПФ

$$R(i) = P(i) * L(i) * D(i) * (1 - Ксиз(i))$$

$$R = R(1) + R(2) + R(3) + \dots + R(n).$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Председатель Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Заместитель руководителя МКУ "Гортранс"

Шихвинцев А.А.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Заместитель председателя Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Главный специалист юридического отдела  
МКУ "Гортранс"

Симпатова О.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Члены Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Ведущий инженер МКУ "Гортранс"

Щелоченков С.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
идентифицированных опасностей

№ п/п	Наименование опасности	Тяжесть вреда (начальный уровень риска), U
1	2	3
1	Воздействие факторов пожара из-за возгорания транспортного средства, машины	100
2	Самовозгорание горючих веществ	100
3	Воздействие факторов пожара из-за возгорания в помещениях организации	100
4	Травмирование транспортными средствами, машинами, передвигающимися вне территории организации	100
5	Травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия при передвижении на транспорте организации (ДТП)	100
6	Травмирование в результате дорожно-транспортного происшествия при передвижении на общественном транспорте (ДТП)	100
7	Поражение током	100
8	Падение предметов вне территории организации (снег, лед, ветви деревьев, элементы зданий и др.)	70
9	Воздействие факторов пожара из-за возгорания транспортного средства	50
10	Воздействие факторов пожара из-за возгорания в местах выполнения работ	50
11	Переохлаждение от воздействия пониженных температур воздуха	30
12	Насилие от третьих лиц (конфликты с участниками дорожного движения)	30
13	Падение при спотыкании в помещениях (случайные предметы, провода, лестницы, перепады высот, неровности и другие препятствия на пути следования)	30
14	Падение при спотыкании вне территории организации (неровности, перепады высот, провода и другие препятствия на пути следования)	30
15	Падение вне территории организации в результате поскользывания на скользких поверхностях	30
16	Падение при поскользывании в помещении на скользких поверхностях	30
17	Ожог при контакте незащищенных частей тела с предметами температурой свыше 70 град	30
18	Психические нагрузки, стрессы	20
19	Травмирование из-за недостаточной освещенности	20
20	Опасность, связанная с рабочей позой	20
21	Травмирование в результате потери равновесия при резком торможении транспортного средства	15
22	Падение предметов небольшой массы в офисных помещениях	15
23	Нарушение остроты зрения и ухудшения психофизиологического состояния при недостаточной освещенности рабочего места	15
24	Опасность падения с высоты стула	10

1	2	3
25	Воздействие общей вибрации при управлении транспортным средством (легковой)	10
26	Переохлаждение при длительном нахождении в кабине с низкой температурой воздуха	10
27	Тепловой удар при длительном нахождении в кабине с высокой температурой воздуха	10
28	Насилие от третьих лиц	10
29	Травмирование движущимися частями механизмов	10
30	Травмирование ручным инструментом	10
31	Вдыхание паров вредных газов при сгорании топлива	8
32	Опасность распространения вирусной инфекции в период повышенного уровня заболеваемости (эпидемия и пандемия)	5
33	Перенапряжение голосового аппарата	5
34	Перенапряжение зрительного анализатора	5
35	Травмирование о неподвижные твердые объекты в процессе движения человека	5
36	Воздействие локальной вибрации при управлении транспортным средством (легковой)	3
37	Воздействие острых кромок при контакте с незащищенными участками тела	3
38	Ожог при контакте незащищенных частей тела с предметами температурой до 70 град	3
39	Воздействие на кожные покровы смазочных масел	1
40	Травмирование (порез, укол) канцелярскими принадлежностями	0,3

Председатель Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Заместитель руководителя МКУ

"Гортранс"

Шихвинцев А.А.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Заместитель председателя Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Главный специалист  
юридического отдела МКУ

"Гортранс"

Симпатова О.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Члены Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Ведущий инженер МКУ

"Гортранс"

Щелоченков С.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

## Муниципальное казенное учреждение «Городское управление транспорта»

Адрес: 614060, Пермский край, г. Пермь, ул. Уральская, дом 108, корпус А

ИНН: 5904082599

ОГРН: 1025900894645

УТВЕРЖДАЮ  
 Руководитель учреждения  
 МКУ «Гортранс»  
 В.Н. Паньков

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

## План контроля уровней профессиональных рисков

Допустимый уровень риска на рабочем месте 500  
 (балл)

№ карты	Подразделение / Наименование рабочего места (профессия, должность)	Уровень риска от ВПФ, Рвпф	Уровень риска от опасностей (кроме ВПФ), Ропф	Суммарный уровень риска, R	Класс (категория) риска	Периодичность контроля	ФИО, должность ответственного лица
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. УПРАВЛЕНИЕ</b>							
1	Руководитель учреждения	0,3	76,6	76,9	Низкий	1 раз в год	
2	Заместитель руководителя	0,3	109,8	110,1	Низкий	1 раз в год	
3	Ведущий инженер	0,3	109,8	110,1	Низкий	1 раз в год	
<b>2. КОНТРОЛЬНО - РЕВИЗОРСКАЯ СЛУЖБА</b>							
4	Начальник службы	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
<b>2.1. СЕКТОР КОНТРОЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ</b>							
5	Заведующий сектором	0,3	346,3	346,6	Средний	1 раз в полугодие	
6	Ведущий инженер, инженер 1 категории	3,8	344,4	348,2	Средний	1 раз в полугодие	

1	2	3	4	5	6	7	8
7	Водитель автомобиля	4,3	129,7	134	Низкий	1 раз в год	
<b>2.2. СЕКТОР КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА</b>							
8	Заведующий сектором	0,3	327,7	328	Средний	1 раз в полугодие	
9	Ведущий инженер, инженер 1 категории	3,8	325,8	329,6	Средний	1 раз в полугодие	
<b>2.3. СЕКТОР АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ</b>							
10	Заведующий сектором	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
11	Инженер 1 категории	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
<b>3. ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЗАКУПОК И ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>							
12	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
13	Главный специалист	0,3	102,1	102,4	Низкий	1 раз в год	
<b>4. ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ</b>							
14	Начальник отдела	0,3	109,8	110,1	Низкий	1 раз в год	
15	Главный специалист	0,3	109,8	110,1	Низкий	1 раз в год	
16	Документовед	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
<b>5. ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ</b>							
17	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
18	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
<b>6. ОТДЕЛ УЧЁТА И АНАЛИЗА ПассажиРОПОТОКА</b>							
19	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
20	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
21	Ведущий инженер	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
<b>7. ОТДЕЛ УЧЕТА ДОХОДОВ И РАБОТЕ С ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ</b>							
22	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
23	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
<b>8. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА</b>							
<b>8.1. ОТДЕЛ НАВИГАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ</b>							
24	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
25	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
26	Старший диспетчер, диспетчер	0,3	80,4	80,7	Низкий	1 раз в год	
<b>8.2. ОТДЕЛ ПАСПОРТИЗАЦИИ И РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ</b>							

1	2	3	4	5	6	7	8
27	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
28	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
<b>9. ОТДЕЛ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМИРОВАНИЯ</b>							
29	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
30	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
31	Ведущий инженер	0,3	70,8	71,1	Низкий	1 раз в год	
<b>10. СЛУЖБА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>							
32	Начальник службы	0,3	78,5	78,8	Низкий	1 раз в год	
33	Ведущий инженер	1,1	237,3	238,4	Умеренный	1 раз в год	
34	Главный специалист	1,1	237,3	238,4	Умеренный	1 раз в год	

Председатель Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Заместитель руководителя МКУ "Гортранс"

Шихвинцев А.А.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Заместитель председателя Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Главный специалист юридического отдела  
МКУ "Гортранс"

Симпатова О.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Члены Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Ведущий инженер МКУ "Гортранс"

Щелоченков С.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

## Сводная ведомость результатов оценки профессиональных рисков

Допустимый уровень риска на рабочем месте, Рд  $\frac{500}{\text{балл}}$

№ карты	Подразделение / Наименование рабочего места (профессия, должность)	Уровень риска от ВПФ, Рвпф	Уровень риска от опасностей (кроме ВПФ), Rопф	Суммарный уровень риска, R	Класс (категория) риска
1	2	3	4	5	6
<b>1. УПРАВЛЕНИЕ</b>					
1	Руководитель учреждения	0,3	76,6	76,9	Низкий
2	Заместитель руководителя	0,3	109,8	110,1	Низкий
3	Ведущий инженер	0,3	109,8	110,1	Низкий
<b>2. КОНТРОЛЬНО - РЕВИЗОРСКАЯ СЛУЖБА</b>					
4	Начальник службы	0,3	78,5	78,8	Низкий
<b>2.1. СЕКТОР КОНТРОЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ</b>					
5	Заведующий сектором	0,3	346,3	346,6	Средний
6	Ведущий инженер, инженер 1 категории	3,8	344,4	348,2	Средний
7	Водитель автомобиля	4,3	129,7	134	Низкий
<b>2.2. СЕКТОР КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА</b>					
8	Заведующий сектором	0,3	327,7	328	Средний
9	Ведущий инженер, инженер 1 категории	3,8	325,8	329,6	Средний
<b>2.3. СЕКТОР АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ</b>					
10	Заведующий сектором	0,3	78,5	78,8	Низкий
11	Инженер 1 категории	0,3	70,8	71,1	Низкий
<b>3. ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЗАКУПОК И ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>					
12	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий
13	Главный специалист	0,3	102,1	102,4	Низкий
<b>4. ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ</b>					
14	Начальник отдела	0,3	109,8	110,1	Низкий
15	Главный специалист	0,3	109,8	110,1	Низкий
16	Документовед	0,3	70,8	71,1	Низкий
<b>5. ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ</b>					
17	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий
18	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий
<b>6. ОТДЕЛ УЧЁТА И АНАЛИЗА ПАССАЖИРОПОТОКА</b>					
19	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий
20	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий
21	Ведущий инженер	0,3	70,8	71,1	Низкий
<b>7. ОТДЕЛ УЧЕТА ДОХОДОВ И РАБОТЕ С ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ</b>					

1	2	3	4	5	6
22	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий
23	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий
<b>8. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА</b>					
<b>8.1. ОТДЕЛ НАВИГАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ</b>					
24	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий
25	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий
26	Старший диспетчер, диспетчер	0,3	80,4	80,7	Низкий
<b>8.2. ОТДЕЛ ПАСПОРТИЗАЦИИ И РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ</b>					
27	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий
28	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий
<b>9. ОТДЕЛ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМИРОВАНИЯ</b>					
29	Начальник отдела	0,3	78,5	78,8	Низкий
30	Главный специалист	0,3	70,8	71,1	Низкий
31	Ведущий инженер	0,3	70,8	71,1	Низкий
<b>10. СЛУЖБА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>					
32	Начальник службы	0,3	78,5	78,8	Низкий
33	Ведущий инженер	1,1	237,3	238,4	Умеренный
34	Главный специалист	1,1	237,3	238,4	Умеренный

Недопустимые уровни профессионального риска на рабочих местах Отсутствуют  
(отсутствуют / номера карт)

Председатель Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Заместитель руководителя МКУ

"Гортранс"

Шихвинцев А.А.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Заместитель председателя Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Главный специалист  
юридического отдела МКУ

"Гортранс"

Симпатова О.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)

Члены Комиссии по оценке профессиональных рисков:

Ведущий инженер МКУ

"Гортранс"

Щелоченков С.В.

(Должность)

(Подпись)

(ФИО)

(Дата)